

ZAMORA

## El colectivo Grupo Tren Zamora considera viable la reapertura de la línea para viajeros

La nueva agrupación apoya su puesta en funcionamiento **como ruta para viajeros y mercancías**, y no como una opción turística

21.12.08 - M. ÁNGELES URONES | ZAMORA

El colectivo Grupo Tren Zamora considera viable la reapertura de la línea férrea para transporte de viajeros y mercancías, mientras rechaza su conversión en vía verde o azul, como se ha propuesto desde otras organizaciones.

Luis Cortés, uno de los representantes con los que cuenta el colectivo, apunta la necesidad de que «vuelva a funcionar la línea férrea entre Astorga y Plasencia, con el objetivo para el que se creó, ya que mientras estén las vías puestas todavía hay un hilo de esperanza, porque en el momento en el que las levanten podemos dar el proyecto por perdido».

Cortés afirma no entender el objetivo de convertir la línea en vía verde ya que «para ir en bicicleta, ya se cuentan con caminos de concentración». Además, subraya, «el tren debe ser un servicio público, porque está claro que el Ave no va a parar en muchos pueblos, y servirá más para comunicar núcleos urbanos».

### Trenes actuales

El colectivo Grupo Tren Zamora, que se declara independiente de cualquier partido político o asociación, cree que la reapertura sería posible tan sólo con «la adecuación del trazado, y la mejora de la vía para adaptarla a los trenes actuales» y conseguir así que sean competitivos en cuanto a horarios. La agrupación agradece además el servicio que todavía dispensan en la provincia «los talgos diurnos y nocturnos que siguen en funcionamiento».

La asociación, que está formada por aficionados al modelismo ferroviario, se encarga desde el año 2004 de la recuperación de material real como señales, faroles y semáforos en desuso de Renfe, así como de la fabricación de maquetas a escala N, que supone la recreación a un tamaño 160 veces menor que el objeto real, totalmente ambientadas en la red ferroviaria de la provincia de Zamora.

Por el momento, la asociación cuenta con un edificio privado donde conserva tanto los objetos restaurados, a partir de material obsoleto, como las maquetas construidas, pero entre sus proyectos se encuentra la colaboración con alguna entidad para poder contar un espacio de exposición pública.

«Tenemos mucho material y primero queremos terminar de restaurarlo, para después poder exponerlo, como ya estamos haciendo en distintos espacios con una reproducción a escala de la estación de ferrocarril de Carbajales de Alba», explica Luis Cortés.

Esta maqueta, que se desmonta en pequeños módulos, es con la que la agrupación ha obtenido el tercer premio en el *III Encuentro Internacional de Modulistas de escala N* celebrado este mes en Badajoz. El certamen estuvo organizado por el Club N España y en él participaron tanto asociaciones nacionales, como fuera de nuestras fronteras.

### Maquetas

«Estamos satisfechos con el galardón, sobre todo, teniendo en cuenta que nosotros solo llevamos año y medio haciendo maquetas, y otros participantes llevaban más de una década», apuntan.

El próximo encuentro en el que participará el colectivo zamorano se desarrollará en Portugalete. Entre los proyectos de la asociación se encuentran también continuar con la reproducción de pasos a niveles y puentes como el de Riofrío, así como seguir colaborando en libros y revistas especializadas, a través de la aportación de material gráfico y de diversa documentación.



Maqueta de la estación de Carbajales de Alba, premiada en un certamen nacional. / EL NORTE